

Projektteam 2021: MaxWatt

Ersteller: Hendrik Eggers; Version 1.0 vom 19.05.2020

Vorwort: Seit knapp zwei Jahrzehnten betreibe ich diesen Sport. Vieles hat er mir gegeben. Vieles können wir aber noch machen, um diese Sport weiter zu stärken und Sportler zu begeistern und unterstützen. Hier eine Idee dazu: Obwohl kein klassischer Mannschaftssport, kann ein Radsportler ohne Team bzw. Teammitglieder sein volles Potential nie ausschöpfen. Das Team MaxWatt soll daher ab 2021 unserer Region, unseren Vereinen und unseren Sportlern eine integrative Basis bieten, um bisher fern geglaubte Ziele erreichen zu können.

Hintergrund: Nach „Team Norddeutschland“ hatten wir im Großraum Hannover über Jahre keine Renngemeinschaft. Trotz eines leistungsfähigen Nachwuchsbereichs und mehreren aktiven Straßenrennsportvereinen (HRC, RSG, RC Blau Gelb, etc.) steht man nach dem Juniorenbereich meist als Solist am Start oder muss sich überregional hinaus Anschluss suchen (z.B. Bike Market Team Rostock, Stevens Racing Hamburg, MT Melsungen). Radsport jedoch ist auf vielerlei Ebenen ein Teamsport und eben dieses Team fehlt uns für den Großraum Hannover.

Zielsetzung: Junioren und Männer der Eliteklasse sollen eine regionale Perspektive bekommen und die Radsportregion Hannover und seine Förderer gegenseitig stärken. Das ohnehin bereits bestehende Gemeinschaftsgefühl der hannoverschen Fahrer soll in einem Team Form und Farbe annehmen, um jedem Einzelnen und der Gemeinschaft mehr Spaß und größere sportliche Erfolge zu ermöglichen.

Strategie: Es gibt bereits eine Renngemeinschaft mit sechs Fahrern aus dem Großraum Hannover. Diese fahren jedoch nicht für eine heimisches Team.

Mit diesen sechs Fahrern plus einigen weiteren wäre der personelle Grundstock gelegt. Die Leistungsfähigkeit der einzelnen ist auf Landesebene hoch einzuschätzen (u.a. Platz 2-4 der letzten Landesmeisterschaft Straße). Um den Aufbau einer Doppelstruktur in Hannover zu vermeiden, sollen Landesverband, Bezirksverband und die Vereine bzw. die Sponsoren der Vereine in das Projekt integriert werden. Bereits bestehende Strukturen sollen genutzt und bestehende Sponsoren besser präsentiert werden.

Sportliche Planung:

- Ziel ist primär der Gemeinschaftsgedanke im Rennen und die Repräsentation unserer sportlichen und persönlichen Herkunft (inkl. unserer Sponsoren). Ein gemeinsamer

Trainingstreff und Teamaktivitäten wären durch die räumliche Nähe möglich und eine Stärkung der Radsportregion Hannover.

- Sportliche Zielsetzung wäre die Teilnahme bzw. eine vordere Platzierung bei allen regionalen und einigen überregionalen Rennen. Weitere Rennen (z.B. Oderrundfahrt) wären als Team gut umzusetzen. Als sportliche Leiterin würde mit Gaby Biermann eine der versiertesten Radsportunterstützerinnen zur Verfügung stehen.

Sponsoring:

- Ohne Sponsoring geht nichts. Die intrinsische Motivation der Radsportler des Teams soll hier eine Basis bzw. ein Beitrag sein. Jeder Fahrer wird bzw. soll einen finanziellen Eigenanteil beisteuern (100€). Ferner wird zumindest anfänglich die Finanzierung durch die Spende eines beteiligten Rennfahrers gestützt (1000€). Eine Basisausstattung der Rennfahrer mit 2 Trikotsätzen und Langarmtrikot, sowie die Anmeldung der Rengemeinschaft wären so zu realisieren.
- Mit dem Ziel die Sponsoren unserer hannoverschen Vereine in dieses Projekt zu integrieren, ist eine finanzielle Unterstützung durch diese anzustreben. Aufgrund des bestehenden Sponsorings wären kleine dreistellige Summen bereits eine großzügige Spende. Im Sinne unseres sportlichen Gemeinwohls sollten die Hauptsponsoren unserer Vereine jedoch auch ohne große finanzielle Förderung als Unterstützer im Trikotdesign berücksichtigt werden.
- Weitere Unterstützung sind anzustreben und über die Neue Presse Sportstiftung oder die Volksbank auch realisierbar.

Die Fakten:

- Namensgebung: Team MaxWatt
- Projektbeginn: Rengemeinschaft ab 2021
- Rennfahrer, vorläufig: Eggers (1986), Liebe (1992), Paul (1982), Pietschmann (1986), Plenefisch (2002), Schulze (2000), Sinske (1988), Ulke (1991).
- Sportliche Leitung, Trägerverein: Gaby Biermann, RC Blau Gelb Langenhagen
- Sponsoren (potentiell), mit Trikotgestaltung: Autohaus Kahle (Hauptsponsor HRC Hannover), Fahrradkontor (Hauptsponsor RSG Hannover), Rufin cosmetic (Hauptsponsor RC Blau Gelb Langenhagen), Maxxproision (Nutritionpartner), SKS Germany (Materialsupport)
- Sponsoren (potentiell), ohne Trikotgestaltung: Neue Presse Sportstiftung, DOSB Sterne des Sports, Volksbank Hannover.

- Finanzierung (bei 8 Fahrern, Beispielrechnung):
 - Spenden: Pro Fahrer 100€, zugesagte Einmalspende 1000€. In Summe 1800
 - Kosten: 1x Trikot kurzarm 34€, 1x Hose kurz 50€, 1x Rennanzug 100€, BDR Meldegebühr Renngemeinschaft 250€. In Summe 1722